

# NINCO WORLD CUP 2010

La participación en la carrera implica la aceptación de los Reglamentos deportivo y técnico.

**INTERPRETACIÓN:** Los casos no previstos y dudas interpretativas de los Reglamentos deportivo y técnico serán resueltos por Dirección de Carrera.

**HORARIO:**

## VIERNES 19 NOV.

13:00 a 15:30	Entrenamientos libres AUDI R8 GT3	1/32
16:00 a 18:00	Verificaciones técnicas AUDI R8 GT3	1/32
16:00 a 18:30	Entrenamientos libres XLOT	1/28
18:00 a 20:00	Verificaciones técnicas XLOT	1/28
19:00 a 19:45	Superpole AUDI R8 GT3	1/32
20:00 a 20:45	Superpole XLOT	1/28

## SABADO 20 NOV.

9:30 a 9:45	Warm up AUDI R8 GT3	1/32
10:00 a 10:15	Presentación equipos	1/32
10:30	Salida Carrera NWC (3 horas)	1/32
13:30	Final Carrera	1/32
15:00 a 15:15	Warm up XLOT	1/28
15:30 A 15:45	Presentación equipos	1/28
16:00	Salida Carrera XLOT NWC (3 horas)	1/28
19:00	Final Carrera	1/28
21:00	Gala entrega Trofeos	

### Desarrollo del viernes 19

13.00	Entrenamientos libres 1/32		
13.30			
14.00			
14.30			
15.00			
15.30			
16.00	Verificaciones técnicas 1/32	Entrenamientos libres XLOT	
16.30			
17.00			
17.30			
18.00			
18.30			
19.00	Superpole 1/32	Verificaciones técnicas XLOT	
19.30			
20.00		Superpole XLOT	
20.30			
21.00	Publicación Resultados - Fin sesión		

# NINCO WORLD CUP 2010

## REGLAMENTO TÉCNICO 1/32

**1. INTRODUCCIÓN:** El único modelo admitido en la final de la NWC 2009 de Gran Canaria es el Audi R8 GT3 GT de NINCO Sport.

**2.- MOTOR:** Se permite fijar el motor al chasis con cinta, pero sin excesos. No se admite cinta de aluminio o de composición metálica. El motor debe ser perfectamente visible a través de la ventana del chasis sin que exista nada entre el propulsor y la pista, excepto su etiqueta identificativa. Igualmente, sólo se permite el uso de tornillos indicados para las bancadas que lo prevean. No se permite el uso de pegamento para su fijación ni tampoco aditivos en su interior, aunque se puede utilizar lubricante en el eje y piñón.

Los motores los proporcionará la Organización y asignados por sorteo entre los equipos participantes. El motor seleccionado para la prueba es el modelo NC-5 de NINCO.

**3.- MATERIAL HOMOLOGADO:** El material homologado es únicamente el correspondiente a la marca NINCO y queda establecido en cada caso en la ficha particular de cada coche (disponible en el blog: [nincoworldcup.blogspot.com](http://nincoworldcup.blogspot.com)).

**4.- CARROCERÍA:** Rígida, de estricta serie, con todos sus elementos obligatorios para iniciar o permanecer en carrera, que vendrán determinados en la ficha de cada modelo. El alerón es preciso que esté siempre: se admite su pegado e incluso asegurarlo a la carrocería mediante cinta adhesiva (esto último sólo si se rompe durante la carrera y siempre que no perjudique la estética del vehículo). Caso de que esto ocurra, es preciso parar lo antes posible para colocarlo en su emplazamiento sin que sea precisa la advertencia de Dirección de Carrera. La carrocería se puede pintar y decorar libremente, pero no se admitirán carrocerías transparentes o translúcidas, así como tampoco pintadas por su interior.

**5.- CHASIS:** De estricta serie y suministrado por el fabricante con el coche o como recambio del modelo con o sin bancada. No se permite ninguna modificación en ninguna de sus partes. Sí se permite, en cambio, sustituir los tornillos que sujetan el chasis a la carrocería por cualesquiera otros que se encuentren comercializados y pueden ir aflojados, permitiendo así la basculación de la carrocería respecto del chasis y de éste a la bancada.

**6.- NEUMÁTICOS:** Los neumáticos traseros serán NINCO modelo 20,5 x 11,5 LP (Ref.80520) proporcionados por la Organización, y deben instalarse sin encolar ni usar aditivos, excepto alcohol, que también dispondrá la Organización.

Los delanteros deben cumplir las siguientes condiciones:

**6.1.-** Libres dentro de los comercializados para Slot 1:32 por NINCO, excepto los F1. Deben ser de goma negra y cubrir la totalidad de la banda de rodadura de la llanta.

**6.2.-** Se pueden limar, rebajar y dibujar, siempre que se puedan reconocer y sean redondos.

**6.3.-** No se pueden alterar sus propiedades mediante ningún proceso químico ni de otra naturaleza excepto los explícitamente autorizados en el punto anterior.

**7.- LLANTAS:** Son instalables, en cualquier caso, las que trae el modelo de serie y todas las admitidas en la ficha de cada modelo, sometidas a las siguientes normas:

**7.1.-** Las llantas de la gama ProRace podrán prescindir del correspondiente tapacubos y disco de freno previstos por el fabricante.

# NINCO WORLD CUP 2010

**7.2.-** La medida del diámetro de las llantas puede oscilar entre los 15 (llanta pequeña) y los 18 milímetros (llanta grande) y ser iguales en diámetro y diseño en ambos lados del eje correspondiente y del mismo diseño y material las cuatro ruedas. Pueden ser de distinto grosor y diámetro las delanteras y las traseras.

**8.- EJES:** Los indicados para cada modelo en su ficha técnica. En ningún caso el eje montado con neumático puede sobresalir más de un milímetro por lado de la carrocería.

**9.- COJINETES:** Los de serie suministrados por el fabricante. Pueden ser sustituidos por los especificados en la ficha de cada modelo. Se permite sujetar los cojinetes al chasis con cola, sin excesos y sin alterar su posición original ni la altura del coche. Se admiten los rodamientos a bolas de la marca NINCO.

**10.- PIÑONES:** Libres dentro de la gama de la marca NINCO. Es preciso que se utilicen según las especificaciones del fabricante. En ningún caso se permite el uso de un piñón que comporte la modificación de la corona.

**11.- CORONAS:** Se pueden montar las de serie o las indicadas como opción en la ficha técnica. Sin ningún tipo de modificación impropia de su desgaste natural por el uso.

**12.- CABLES Y TRENCILLAS:** Libres dentro de los fabricantes de slot. Los cables deben conservar su funda y no deben interferir el libre movimiento del eje delantero. Se pueden pegar al chasis con cinta y/o cola, pero sin excesos.

**13.- GUIA:** La correspondiente al modelo de serie. Se permite rebajar la pala de la misma por su parte inferior, del mismo modo que se admite la reducción del grosor de la pala para evitar que se atasque en el interior del carril. Se permite la supresión total o parcial del muelle de guía activa. Se permite el uso de las guías ProRace ref. 80111 y 80112 en todos los modelos en que su utilización no implique modificaciones del chasis.

**14.- IMÁN:** A todos los coches se les debe suprimir el imán del chasis.

## **15.- OTROS:**

**15.1.-** Todas las modificaciones del vehículo y manipulación de sus elementos no previstas en el presente reglamento quedan **totalmente prohibidas**.

**15.2.- Verificaciones:** Serán verificados todos los coches participantes previamente a las mangas clasificatorias y también antes de la carrera a su entrada en parque cerrado. Además la organización, con libertad de criterio, puede verificar cualquier coche participante durante la carrera (entre relevos) y al final de la carrera.

# NINCO WORLD CUP 2010

Participation in the race involves accepting the sporting and technical regulations.

**INTERPRETATION:** Unanticipated events and queries about the interpretation of the sporting and technical regulations shall be resolved by the Race Management Staff.

## TIMETABLE:



### SCHEDULE NINCO WORLD CUP GRAN CANARIA

#### FRIDAY 19th NOV.

13:00 to 15:30	Free training session AUDI R8 GT3	1/32
16:00 to 18:00	Checks AUDI R8 GT3	1/32
16:00 to 18:30	Free training session XLOT	1/28
18:00 to 20:00	Checks XLOT	1/28
19:00 to 19:45	Superpole AUDI R8 GT3	1/32
20:00 to 20:45	Superpole XLOT	1/28

#### SATURDAY 20th NOV.

9:30 to 9:45	Warm up AUDI R8 GT3	1/32
10:00 to 10:15	Introduction of teams	1/32
10:30	Start Race NWC (3 hours)	1/32
13:30	End Race NWC	1/32
15:00 to 15:15	Warm up XLOT	1/28
15:30 to 15:45	Introduction of teams	1/28
16:00	Start Race XLOT NWC (3 hours)	1/28
19:00	End Race NWC	1/28

19:30	Prize ceremony and NWC dinner
-------	-------------------------------

#### Planning of Friday 19th

13.00			
13.30			
14.00	Free training session 1/32		
14.30			
15.00			
15.30			
16.00	Technical checks 1/32	Free training session XLOT	
16.30			
17.00			
17.30			
18.00		Technical checks XLOT	
18.30			
19.00	Superpole 1/32		
19.30			
20.00		Superpole XLOT	
20.30			
21.00	Parc Fermée- Publication of Results - End day		

# NINCO WORLD CUP 2010

## 1/32 TECHNICAL REGULATIONS

**1.- INTRODUCTION:** The only model allowed to participate in the NWC 2010 final in Gran Canaria (Spain) is the AUDI R8 GT3, from Ninco.

**2.- MOTOR:** It is allowed to fix the motor to the chassis with tape without excesses. No aluminum or metallic tapes are admitted. The motor must be perfectly visible from the chassis' window and nothing must be between the motor and the track except its sticker. In the same way, only appropriate screws are allowed to be used for the motor support. Glue is not allowed and neither any additive for fixing the motor although lubricant may be used in the axle and pinion.

Motors shall be provided by the Organizers and assigned by a draw among the participating teams. The motor selected for the race is the Ninco NC-5.

**3.- AUTHORIZED MATERIAL:** The only officially authorized material is Ninco material and is established in each case on the technical sheet for each particular car (currently posted on the blog: [nincoworldcup.blogspot.com](http://nincoworldcup.blogspot.com)).

**4.- BODY:** Rigid, strictly series, with all compulsory parts to start or stay in the race, which are determined on the technical sheet for each model. The aileron must always be correctly placed: it may be glued on and even fixed to the body using adhesive tape (only if the vehicle breaks during the race and so long as it does not damage vehicle aesthetics). In the event that this occurs, it shall be necessary to stop as soon as possible to position the replacement without needing a warning from Race Management Staff. The body may be painted and decorated as you like, but transparent and translucent bodies shall not be admitted, and nor shall bodies painted inside.

**5.- CHASSIS:** Strictly series and supplied by the manufacturer with the car or as a spare part for the model with or without motor mount. No modification to any chassis part is allowed. However, you may replace the screws that hold the chassis to the body with any other type found on the market and they may be loosened to allow the body to rock over the chassis and the chassis over the motor mount.

**6.- TYRES :** The rear tyres shall be Ninco 20.5 x 11.5 LP (Ref. 80520) provided by the Organizers, and must be fitted without use of glue or any other additive except form alcohol, provided by the Organizers as well.

The front tyres should meet the following conditions:

**6.1.-** Free choice within the tyres marketed by Ninco Slot 1:32 except F1. Should be black rubber and cover the full wheel tread.

**6.2.-** May be filed, lowered or drawn on, so long as they can be recognized and are round.

**6.3.-** Their properties may not be altered by any chemical or other type of process except those explicitly authorized in the point above.

**7.- WHEELS:** Any wheel that come with the series model as well as those admitted on the technical sheet for each model may be installed, subject to the following rules:

**7.1.-** The hubcaps and brake disk can be removed from the ProRace hub range.

# NINCO WORLD CUP 2010

**7.2.-** Diameter measurements for wheels can oscillate between 15mm (small wheel) and 18mm (large wheel), they should be the same in diameter and design on both sides of the car's longitudinal axle and must be the same in design and material on all 4 wheels. The rear and front hubs can be different in diameter and thickness.

**8.- AXLES:** As indicated for each model on the technical sheet. In no case may the axle assembled with a tyre protrude more than one millimetre over the side of the body.

**9.- BEARINGS:** The series bearings supplied by the manufacturer. It may be replaced by those specified on the technical sheet for each model. Bearings may be fastened to the chassis with glue, without excesses and always respecting the original position and height of the car. Ninco ball bearings may be used.

**10.- PINIONS:** Free choice within the range of the Ninco brand. It must be used in line with the manufacturer's specifications. In no case may a pinion be used where the crown must be modified.

**11.- CROWNS:** Series crowns or those indicated as an option on the technical sheet may be assembled. No type of untoward modification allowed other than their natural wear by use.

**12.- WIRES AND BRAIDS:** Free choice from among slot manufacturers. Wires should still have their covers and not interfere with the free movement of the front axle. They may be stuck to the chassis with tape and/or glue, without excesses.

**13.- GUIDE:** The series model guide. The guide may be lowered a maximum of one millimetre at the bottom and its thickness reduced to stop it getting stuck inside the lane. Total or partial suppression of the active guide spring is permitted. The use of the ProRace guides ref. 80111 and 80112 in all the models if the chassis can accommodate them without modifications, is allowed.

**14.- MAGNETS:** The chassis magnet **MUST** be removed from all cars.

## **15.- OTHER MATTERS:**

**23.1.-** Any vehicle modification or manipulation of vehicle parts not set out in the present regulation is **totally forbidden**.

**23.2.- Checks:** all participating vehicles will be checked before the qualifying heats and also before the race if they leave the *parc fermée*. The Organizers are also free to check any participating car during the race (between heats) and at its conclusion.